

**ATTO N. DD 1771**

**DEL 22/05/2020**

**Rep. di struttura DD-UA3 N. 255**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'  
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

**OGGETTO:** S.P. n. 46 di "Frassinetto" dal Km. 6+700 al Km. 6+800 circa , in territorio del comune di Pont C.se.  
Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere.

Premesso che:

- lungo la S.P. n. 46 di "Frassinetto" al Km. 6+750 circa , in territorio del comune di Pont C.se, si è accertato il cedimento del muro di sostegno della strada provinciale, con crollo parziale dello stesso;
- in via precauzionale, ai fini della salvaguardia dell'incolumità del pubblico transito, fino cessate esigenze con ripristino delle normali condizioni, si rende necessario:
  - disporre l'istituzione di un senso unico alternato "a vista" lungo la S.P. 46 di "Frassinetto" tra 6+700 al Km. 6+800, fino alla conclusione dei lavori di ricostruzione del muro sopra citato;
  - il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 35 quintali;

Visti il D.P.C.M. del 17/05/2020 "Disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19." ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 57 - 17 maggio 2020 "Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell'art. 32, comma 3, della Legge 23/12/1978 n° 833 in materia di igiene e sanità pubblica".

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 03 geom. Flavio GIAI MINIET.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

## DETERMINA

lungo il tratto stradale della S.P. n. 46 di "Frassinetto" dal Km. 6+700 al Km. 6+800 circa, in territorio del comune di Pont C.se, la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di un senso unico alternato, a "vista" oltre all'istituzione dei seguenti obblighi e limitazioni per la circolazione:

- l'istituzione del divieto di sorpasso tra tutti gli autoveicoli;
- l'istituzione della limitazione di velocità a 30 km./h ;
- il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 35 quintali;
- installazione di cantiere stradale ai sensi dell'art. 31 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e degli schemi cantieri previsti dal D.M. 10 luglio 2002, secondo le tipologie previste;

Le limitazioni sopra citate sono intese sino alla conclusione della verifica geologica e degli interventi ritenuti necessari alla risoluzione delle problematiche in pemessa evidenziate ed il ripristino delle normali condizioni di sicurezza;

Il Responsabile Territoriale con il personale del Circolo di Pont è tenuto all'esecuzione della presente, per quanto attiene l'installazione ed il mantenimento in efficienza della prescritta segnaletica.

Durante i lavori devono inoltre essere rigorosamente ottemperate e rispettate tutte le disposizioni di cui al D.P.C.M. del 17/05/2020 "Disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, recante misure



Città metropolitana di Torino

urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19.” ed il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 57 - 17 maggio 2020 “Disposizioni attuative per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19. Ordinanza ai sensi dell'art. 32, comma 3, della Legge 23/12/1978 n° 833 in materia di igiene e sanità pubblica” oltre a quelle eventualmente disposte dagli organi istituzionali competenti a tutela della sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 22/05/2020

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-  
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani